

21.- RECOGIDA DE TROFEOS.

Los palistas premiados deberán recoger personalmente su trofeo en el acto de entrega.

RECORDATORIO

Los palistas deberán ir provistos de equipación deportiva y la pala correspondiente. Igualmente deberán llevar bien visible en la parte delantera el dorsal facilitado por la organización. En el caso de un K-2 o K4 (en caso de que hubiere) en el segundo o cuarto tripulante, según sea el caso, lo llevará en la espalda.

Es recomendable el uso de chaleco salvavidas.

Cuando un kayak sea adelantado tiene la obligación de no obstaculizar en ningún caso a la embarcación que lo alcanza.

Todo participante que entre en colisión con otro y que cause desperfectos al kayak o a la pala del otro participante puede ser descalificado y será responsable de los daños ocasionados.

En ningún caso la organización se hará responsable de los daños o desperfectos que pueda ocasionar con motivo de la participación de los palistas en la prueba.

DESCALIFICACIONES

Los palistas descalificados deberán abandonar la competición cuando le sea indicado por la organización.

Toda ayuda externa está prohibida durante la competición, excepto el suministro de agua y alimentos a los palistas.

En caso de vuelco puede ser ayudado por la organización y por otros palistas que se hallen en la competición en ese momento. Esto no implicará la descalificación. Será obligatorio prestar auxilio a otros participantes que lo requieran.

Queda entendido que los barcos de apoyo a la competición prestarán auxilio a los competidores que lo precisen.

PROTECCIÓN DE DATOS

De acuerdo con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de protección de datos personales, se informa que los datos de los inscritos serán almacenados en un fichero de titularidad municipal con la finalidad de gestionar las actividades deportivas organizadas por la comarca. En el desarrollo de estas actividades se pueden realizar fotografías, las cuales pueden ser introducidas posteriormente en el sitio web de las entidades organizadoras y otras publicaciones. Salvo que manifieste lo contrario, entendemos que esta de acuerdo con dichas publicaciones.

NOTA IMPORTANTE:

PARA GARANTIZAR EL DISPOSITIVO DE SEGURIDAD AL PARTICIPANTE SE DEBERÁN CUMPLIR LOS SIGUIENTE TIEMPOS DE PASO POR LOS LUGARES DE CONTROL:

FOZ DE ODELEITE 13:45 HORAS.

GUERREIRO DO RIO 14:45 HORAS.

Todo palista que no cumpla el horario establecido deberá abandonar la prueba, y en caso de no hacerlo, actuará bajo SU ENTERA RESPONSABILIDAD.

ACLARACIÓN SOBRE DIFERENCIA DE PIRAGUAS De PISTA DE COMPETICIÓN Y DE INICIACIÓN

La diferenciación en la categoría de la piragua de iniciación a la competición no está reconocida oficialmente, tan solo se tienen en cuenta el peso y la longitud de la embarcación. Por ello, debido a la dificultad de establecer un criterio único en la diferenciación de las piraguas de competición y de iniciación, y tras consultar con la Federación Española para determinar este asunto, y tras analizarlo por parte de la organización, hemos acordado:

- 1.- Que se tendrá en cuenta como criterio principal la manga de la piragua, cuyo limite se ha establecido en 45 cms.
- 2.- También se tendrá en cuenta como segundo criterio si las piraguas son más planas, aspecto éste que será a juicio de la organización.

RIO GUADIANA RIO GUADIANA RIO GUADIANA RIO GUADIANA

22ª

VILA REAL DE SANTO ANTONIO
AYAMONTE
CASTRO MARÍM
ALCOUTÍM
SANLUCAR DE GUADIANA

REGATA INTERNACIONAL DE PIRAGÜISMO

26 Septiembre 2015



FOTOGRAFÍA: JAVIER CHALE



COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA
ESPAÑA - PORTUGAL
COOPERAÇÃO TRANSFRONTEIRICA

UE
FEDER



Investimos no seu futuro
Invertimos en su futuro



PRUEBA INCLUIDA EN EL PROYECTO TURISMO ACTIVO DEL GUADIANA (0587_TAG_5_P)
PROGRAMA OPERATIVO DE COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA ESPAÑA/PORTUGAL 2007-13



ILUSTRISIMO AYUNTAMIENTO
DE AYAMONTE



VILA DE ALCOUTIM



VILA DE CASTRO MARIM



VILA REAL DE SANTO ANTONIO



AYUNTAMIENTO DE SANLUCAR DE GUADIANA



AYAMONTE

Castro Marim
Vila Real Stº Antonio



ASSOCIAÇÃO NAVAL DO GUADIANA



CLUBE NÁUTICO VILA REAL DE SANTO ANTONIO



JUNTA DE ANDALUCÍA
CONSEJERÍA DE LA PRESIDENCIA



Y Tiendas El Corte Inglés



CRUZCAMPO



AYUNTAMIENTO DE SANLUCAR DE GUADIANA

22º REGATA INTERNACIONAL DE PIRAGÜISMO "RIO GUADIANA"

26 DE SEPTIEMBRE DE 2015

REGLAMENTO ESPECÍFICO

1.- SALIDA:

La salida estará establecida frente al Puerto Deportivo de Villa Real de San Antonio (Portugal).

Las salidas se harán por grupos. La primera a las 11,00 horas españolas, que abarca las piraguas de Kayak de mar, Cadete, C1 y C2; la segunda 30 minutos más tarde, que comprende, las de Competición o pista y los sprinter. Los horarios pueden alterarse a juicio de la Organización atendiendo a las condiciones climatológicas, de las mareas o de otra índole.

La salida se dará desde el agua, en la línea comprendida entre una baliza y el pantalán del propio Puerto Deportivo.

El Juez de salida dará la señal de la carrera mediante una bocina.

2.- CONTROL:

El control de Meta se cerrará para las embarcaciones que tenga la meta establecida en Sanlúcar de Guadiana, será de 4 horas y 30 minutos después de haberse dado la primera salida. Si las condiciones del río son adversas puede ampliarse este tiempo a juicio de la organización. Todos aquellos piragüistas que lleguen fuera de control no optarán a las diferentes clasificaciones. El control de meta de la categoría cadete, C1 y C2 cierra a las 2 horas y 15 minutos después de la salida.

3.- CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS:

La clasificación de un club se obtendrá por la suma de todas las puntuaciones individuales obtenidas por el mejor clasificado de cada categoría y modalidad de cada club. El resto de participantes del mismo club que hayan entrada en meta obtendrán 1 punto para su equipo.

Para poder acceder a la clasificación por club es necesario participar con, al menos, 6 embarcaciones.

La puntuación se hará de la siguiente forma:

- Para las categorías y clases de piraguas de competición o pista

1º-15 puntos; 2º-14; 3º-13; 4º-12; 5º-11; 6º-10, etc.

- Para las categorías y clases de Kayak de Mar y Turismo:

1º- 10 puntos; 2º-9; 3º-8; 4º-7; 5º-6; 6º-5; 7º-4; 8º-3; 9º-2; etc.

La puntuación mínima será de 1 punto, que la obtendrán todas las embarcaciones por haber llegado a meta. En caso de empate se tendrá en cuenta la clasificación general de la prueba.

El primer equipo obtendrá una piragua donada por el Ayuntamiento de Sanlúcar de Guadiana.

Se sorteará una piragua entre los clubes participantes con 8 piraguas participantes que hayan entrado en meta, donada por la Cámara de Alcoutim.

4.-INDICACIONES ORIENTATIVAS

Con el objeto de orientar a los piragüistas a continuación se indican las siguientes referencias:

- Km. 4,8. Puente Internacional del Guadiana. – Km. 7. Pantalán do Quinta do Vale.
- Mitad del recorrido: La Foz de Odeleite. Km. 18,5. Meta Cadete – Km.: 23,7: Guerreiros do Río.
- Laranjeria. KM. 25 – Puerto Carbón: Km. 27. – Km. 35. Meta. (Sanlúcar de Guadiana)

5.- META:

La línea de meta, tanto en la localidad de la Foz de Odeleite para la categoría de cadetes, C1 y C2, como la general de la prueba situada en Sanlúcar de Guadiana se delimitará con 1 baliza de color rojo, debiendo pasar los participantes entre la baliza y el pantalán, en el primer caso y entre la baliza y una embarcación en el segundo.

6.- SALIDA DE EMBARCACIONES AL INICIO DE LA PRUEBA:

Los participantes deberán acceder al agua antes del comienzo de la competición por la rampa de varada que esta ubicada en el Puerto Deportivo de Villa Real de San Antonio.

7.- SALIDA DE EMBARCACIONES AL INICIO DE LA PRUEBA:

Antes de acceder al agua se realizará por parte de la organización un control de las embarcaciones en cada competición, en donde se tendrá en cuenta que cumple con todas las características definidas en este reglamento y el general de la prueba. En el caso de que no cumplan algunas de las características serán descalificadas de la competición, pudiendo realizar la prueba, pero no se tendrán en cuenta en las clasificaciones. Este control de salida se hará para todas las embarcaciones antes del comienzo de la primera prueba, cerrándose el mismo a las 10,45 horas.

Las embarcaciones deberán llevar una pegatina que le facilitara la organización, que se deberá colocar en la parte delantera de las embarcaciones, que determinara el grupo de salida y el lugar de meta.

8.- CALENTAMIENTO:

Los participantes podrán realizar el calentamiento en las inmediaciones de la línea de salida, ubicada en Villa Real de San Antonio, no pudiendo cruzar la línea de salida antes del inicio de la prueba. Siempre que hayan pasado el control de embarcaciones.

9.- RAMPA DE SUBIDA DE EMBARCACIONES:

Una vez traspasada la línea de meta, los participantes sin molestar al resto de embarcaciones pueden dirigirse a las rampas de varadas, que se encuentran en el inicio de los pantalanos de la Foz de Odeleite, para la categoría de cadetes, C1 y C2, donde esta ubicada la meta intermedia, y de Sanlúcar de Guadiana, para salir del agua y sacar las embarcaciones.

10.- CONFIRMACIÓN DE INSCRIPCIÓN:

Los jefes de equipo deberán confirmar la participación de su equipo y realizar las modificaciones o alteraciones que estime oportunas, al menos antes de 30 minutos de la primera salida. Transcurrido este tiempo no se podrán efectuar más inscripciones.

Durante la confirmación de inscripción a los Delegados de los equipos se les entregará el siguiente material: Dorsales, Camisetas de los piragüistas, Croquis de salida, recorrido y meta y reglamento específico definitivo.

11.-COMIDA:

Al finalizar la prueba la organización facilitará una comida a las 16,00 horas aproximadamente para todos los participantes y organización. Se realizará en el Salón social del Colegio de Sanlúcar de Guadiana, que se encuentra en la entrada del municipio. En caso de que se retrase la salida se verá afectado el horario de la comida.

12.- INSTALACIÓN DE APOYO:

Al término de la competición los participantes podrán ducharse en las instalaciones de Sanlúcar de Guadiana, que se encuentran en el mismo puerto de esta localidad o bien en las duchas ubicadas en la playa Fluvial.

13.- ENTREGA DE PREMIOS:

La entrega de premios se realizará al término de la comida en el mismo lugar.

14.- CAMBIOS DE PARTICIPANTES.-

Los cambios en la inscripción podrán ser realizados entre las 9,30 y 10,30 horas del día de la prueba.

15.- MEDIDAS DE SEGURIDAD.-

La organización establecerá un dispositivo de seguridad y sanitario para atender a los deportistas durante todo el desarrollo de la prueba.

16.- RESULTADOS.-

Los resultados se harán públicos antes de la entrega de premios.

17.- EMBARCACIONES RETIRADAS.-

Los participantes que se retiren deberán esperar a la cola de la prueba para embarcarse en el barco Escoba.

18.- COMITÉ DE COMPETICION

Existirá un comité de competición formado por tres miembros de la organización, en representación de la Asociación Naval del Guadiana, el Club Náutico Isla Canela y el Patronato Municipal de Deportes de Ayamonte, que resolverá las dudas y reclamaciones que se presenten.

19.- COMPROBACIÓN DE DATOS DE LOS PARTICIPANTES.-

Todos los participantes están obligados a comprobar que los datos publicados son correctos, debiendo comunicarle a la organización antes de la salida cualquier alteración de los mismos, con el objeto de proceder a su corrección.

20.- ACLARACION SOBRE CATEGORIAS Y OTROS.

En la modalidad de Sprinter podrán participar las embarcaciones del tipo surfski. No se permite la participación de embarcaciones de pista o ríos en categoría de Kayak de mar.

Todas las embarcaciones deberán de disponer de un sistema de flotabilidad. No se permitirá la participación de balsas, hinchables ni ningún artilugio flotantes no homologado.